

*Малик К.\**

## **ПРАКТИКА ВИКОРИСТАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ В УКРАЇНІ**

Сучасний етап розвитку українського ринку характеризується посиленням конкуренції. Економічні агенти шукають шляхи зниження вартості товарів та підвищення їх конкурентоспроможності одним з найбільш радикальних і дієвих інструментів скорочення витрат процесі руху матеріального потоку є логістика, що сьогодні обумовлює посилений інтерес до неї. Світова практика створення логістичних систем управління виявила, що логістичні принципи керування виробництвом роботою підприємства в сучасних умовах можна розглядати як один з важливих напрямів нормалізації розвитку підприємств з метою посилення режимів економії трудових, матеріальних, грошових та енергетичних ресурсів, підвищення ефективності управління на різних рівнях, забезпечення потрібної кількості споживчих благ [1].

Логістика - це процес планування, організації та контролю руху матеріальних потоків, їх складування та зберігання, надання відповідної інформації про всі етапи їх просування від місця відвантаження до місця призначення з метою забезпечення якісного задоволення попиту [3], логістика розглядається крізь призму досягнення стратегічних цілей фірми та оптимізації її основних оперативних процесів.

Головним завданням логістики є зростання прибутку фірм за рахунок досягнення з найменшими витратами максимальної пристосованості фірм до мінливої ринкової ситуації, підвищення на ринку своєї частки та одержання переваг перед конкурентами [1].

Логістична діяльність є ефективною, коли виконано ряд умов, тобто коли потрібний товар високої якості, необхідної кількості, у найзручніший для замовника час буде доставлено у зазначене ним місце з мінімальними витратами [2]. Таким чином, логістика має працювати перш за все на споживача, намагаючись максимально задовольнити його попит.

Під логістичною системою розуміють організаційно-управлінський механізм координації, який дає змогу досягти ефекту завдяки чіткій злагодженості у діях спеціалістів різноманітних служб, які беруть участь в управлінні матеріальним потоком [7].

Для досягнення цього ефективні логістичні системи в Україні оптимізують матеріальні потоки, сприяють здійсненню комплексу заходів, пов'язаних з раціоналізацією тари та пакування, уніфікацією вантажних одиниць, у тому числі пакетизацією та контейнеризацією перевезень, налагодженням ефективною системи складування, оптимізацією кількості замовлень та рівня запасів, плануванням найвигідніших маршрутів переміщення вантажів на складських об'єктах підприємств та за їх межами на магістральному транспорті [6].

Сучасні логістичні системи і технології, розроблені в США і Японії, що одержали широке поширення в Західній і Східній Європі та впроваджуються в Україні:

---

\* студентка 3 курсу спеціальності «міжнародний бізнес» Інституту міжнародних відносин Київського національного університету імені Тараса Шевченка

Науковий керівник: доц. Мазуренко В.П.

- система планування потреби в матеріалах, деталях і вузлах (Materials Requirements Planning);
- система планування розподілу ресурсів (Distribution Requirements Planning);
- оптимізовані виробничі технології (Optimized Production Technologies);
- точно в строк (Just-in-time);
- канбан (Kanban) - логістична система, при використанні якої організація поточного виробництва обробки виробів здійснюється по етапах (розроблена корпорацією Toyota Motor) [4].

В Україні сьогодні активно створюються логістичні підсистеми сервісу. Це різні посередницькі фірми, котрі займаються транспортно-експедиційним обслуговуванням.

Так, в Україні створено Український державний центр транспортного сервісу, котрий є структурним підрозділом «Укрзалізниці», Українсько-австрійське спільне підприємство «Термінал-Етрансиліски», котрий співпрацює з Українським державним центром транспортного сервісу, ОАО «KYIVZOVNISHTRANS» і фірма КТТ-інформ, розробляють програмний комплекс «AutoSpedition». На українському ринку діють і інші фірми-посередники, як українські, так і іноземні, котрі надають різні види послуг, пов'язаних з експедиційною та транспортною роботою. В Україні була також створена Асоціація міждержавних експедиторів України (АМЕУ) за ініціативою більше 100 транспортно-експедиційних організацій. Вона є членом Міждержавної федерації експедиторських асоціацій (FLATA) [5].

Система управління матеріальними потоками, що склалася нині в державі, продовжує виявляти свою традиційність. В 2010 році Світовий Банк провів дослідження «Україна: Дослідження щодо сприяння торгівлі і транзиту», де викладено основні причини неефективної логістики в країні -це ненадійні та повільні логістичні компанії, нестача складів та високі ціни на них, юридична невизначеність із власністю на землю та складність отримати дозвіл на будівництво. Згідно з іншим дослідженням Світового Банку, Україна опинилася на 102 місці із 155 країн світу за індексом логістики (Logistics performance index). Хоча у 2010 році Україна отримала ту ж кількість балів, що і у попередньому дослідженні 2008-го року, у загальному рейтингу країна опустилась з 78 місця на 102.

У дослідженні порівнювалась торгова логістика різних країн з точки зору прозорості та оперативності митних процедур, інфраструктури, міжнародних перевезень, якості послуг логістичних компаній, в тому числі швидкість і вчасність доставки [6].

Сучасний етап розвитку логістики можна назвати всесвітнім, оскільки логістизація економічних процесів стає важливим питанням порядку денного у Європі, США та Азії. Країни, що розвиваються та країни з перехідною економікою активно включилися в цей процес. Усвідомлення зростаючого у світі дефіциту ресурсів і, в той же час, бажання отримання прибутку є вагомим мотивом до вивчення та впровадження принципів та методів логістики в усі галузі економіки України.

#### Список використаних джерел:

1. Кальченко А.Г. Логістика: підручник.-К.: КНЕУДООЗ.
2. Логістика - технологія транспортного процесу / Под редакцією доктора економічних наук Л.Г.Зайончика.
3. <http://learnlogistic.ru/tag/opredelenie/>
4. <http://logisticstime.com/istoya/istoriya-vozniknoveniya-i-stanovleniya-logistiki/>

5. [http://www.rusnauka.com/35\\_OINBG\\_2010/Economics/75543.doc.htm](http://www.rusnauka.com/35_OINBG_2010/Economics/75543.doc.htm)
6. <http://www.kyivpost.ua/business/article/ukrayina-vtrachae-potentsial-logistichnogo-tsentru-vropi.html>
7. [www/bestkonspekt.logistik.ua](http://www.bestkonspekt.logistik.ua)