

*Кошевой В.**

РОЛЬ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ИНИЦИАТИВ В ПОСТРОЕНИИ ЮЖНОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОРИДОРА ДЛЯ ЕС

Рассматривается история создания региональных организаций и инициатив в Черноморско-Каспийском регионе и их роль в освоении и доставке энергоресурсов постсоветского пространства в Европу.

После распада Советского Союза образовался ряд новых субъектов международных отношений, каждый из которых обладал своим набором ресурсов, важнейшим из которых являются энергоносители. Цель данного исследования – проследить историю создания региональных организаций, проектов и инициатив в Черноморско-Каспийском регионе, направленных на освоение и доставку энергоресурсов постсоветского пространства в Европу.

Фактически распад советского государства привёл к появлению целого ряда новых стран, готовых увеличить предложение энергоресурсов на мировом рынке, в первую очередь это страны Каспийского региона: Азербайджан, Казахстан и Туркменистан. Однако реальная диверсификация поставщиков была возможной только вследствие создания новой инфраструктуры доставки энергоресурсов через Черноморско-Каспийский регион, так как действовавшая сеть трубопроводов была полностью завязана на Россию, превращая её в монополиста. Уже в 1991 году Европейской комиссией был разработан проект ТРАСЕКА, принятый в 1993 году, одной из главных задач которого являлось создание инфраструктуры транспортировки энергоносителей по направлению Центральная Азия-Кавказ-Европа. В настоящее время среди проектов ТРАСЕКА не значатся трубопроводные, однако, создание портовых комплексов, железнодорожной и другой инфраструктуры тесно связано с доставкой и разработкой энергосырья. С 1995 года ЕС на постсоветском пространстве реализует масштабную программу INOGATE, целями которой являются конвергенция энергетических рынков на основе принципов внутреннего энергетического рынка ЕС, а также повышение энергетической безопасности путем решения вопросов экспорта/импорта энергоносителей, диверсификации поставок и транзита энергоносителей. Фактически эта программа призвана закрепить статус постсоветского пространства как сырьевой периферии ЕС, в первую очередь в области энергоносителей.

В 1997 году создаётся ориентированная на углубление европейской интеграции организация ГУАМ, в состав которого входят государства Черноморско-Каспийского пояса государств: Украина, Молдова, Грузия и Азербайджан. Одной из целей организации является расширение экономического сотрудничества, развитие социально-экономического, транспортного, энергетического потенциала. В этой области «стержнем» ГУАМ должен стать альтернативный российским маршрутам транзитный энергетический коридор Азербайджан-Грузия-Украина-ЕС. Осуществлено же было налаживание энергетического коридора

* студент 4 курсу географічного факультету Білоруського державного університету
Науковий керівник: проф. Козловская Л.В.

Азербайджан-Грузія-Турція: создана сеть трубопроводов, среди которых нефтепроводы «Баку-Тбилиси-Джейхан», «Баку-Супса», газопровод «Баку-Тбилиси-Эрзурум» [1]. Эти проекты стали первыми объектами на постсоветском пространстве по доставке энерго-ресурсов в обход России, реализованные объединённым геополитическим Западом. Участие Украины в доставке каспийских энергоресурсов в ЕС через коридор ГУАМ активно лоббировалось западноориентированным руководством: президентом Украины В. Ющенко и премьер-министром Ю. Тимошенко. Третий президент Украины продвигал проект заполнения азербайджанской нефтью трубопровода «Одесса-Броды», а премьер предложила проект газопровода «Белый поток» по доставке каспийского газа через Азербайджан, Грузию и Украину в ЕС. Оба проекта были задуманы как альтернативные российской инфраструктуре и не были реализованы. Наоборот, «Одесса-Броды», работая в реверсном режиме, использовался российскими компаниями для доставки собственной нефти в украинские порты, а в аверсном режиме заработал благодаря сложному геополитическому раскладу в энергетической сфере постсоветского пространства. Основной составляющей этого процесса стала энергетическая диверсификация, которая явилась способом разрешения ряда геэкономических войн [2]. В центре реализации проекта «Одесса-Броды» в аверсном режиме оказалась Республика Беларусь. Введение экспортных пошлин на российскую нефть вынудило белорусское руководство активизировать сотрудничество с другими производителями этого сырья. В результате взаимодействие Беларуси, Венесуэлы, Азербайджана и Украины привело к запуску этого нефтепровода в сторону Беларуси, которая стала получать венесуэльскую и азербайджанскую (по своп-схеме) нефть через украинский порт Южный. Возможным аверсным вариантом прокачки нефти стал благодаря решению, принятому компанией «Транснефть» по переводу российской нефти в собственную трубопроводную систему, которая расширяется с каждым годом. То есть российская инфраструктурная диверсификация сделала возможной реализацию проектов соседями без участия Евросоюза.

В 2004 году в рамках программы INOGATE была принята «Бакинская инициатива», расширившая возможности ЕС по привлечению стран СНГ к своим энергетическим проектам. Центральным из этих проектов в настоящее время является «Южный газовый коридор», декларация по которому недавно была подписана с Азербайджаном. Южный газовый коридор включает в себя проекты газопроводов Nabucco, ITGI (Турция — Греция — Италия), уже упоминавшийся White Stream и TAP (Трансадриатический газопровод). Упор в Южном газовом коридоре делается на Nabucco. Этот газопровод является конкурентом российского проекта «Южный поток» в частности по доставке туркменского газа в Европу. В настоящее время в Туркменистане сооружается газопровод «Восток-Запад», продолжением которого станет либо Транскаспийский газопровод (европейский проект) в Азербайджан, который будет поставлять газ для Nabucco, либо Прикаспийский газопровод (российский проект), который сможет поставлять газ в «Южный поток». Реализация Nabucco усилит западные тенденции в политике ряда постсоветских стран и подорвёт российскую монополию на возможность доставки среднеазиатского газа на европейский рынок.

Ещё одной региональной инициативой ЕС является «Черноморская Синергия», предложенная в 2007 году и напрямую заявившая важность Черноморского региона для ЕС в энергетическом и коммуникационном аспектах. Центральным проектом в этой инициативе выступает создание транскаспийско-трансчерноморского энергетического коридора, предусматривающего различные технические варианты экспорта газа из Центральной Азии через Черноморский регион в ЕС, и в первую очередь строительство уже упоминавшегося Nabucco и Транскаспийского газопровода.

Инициатива ЕС «Восточное партнёрство», принятая в 2009 году охватывает ряд стран бывшего СССР и включает в себя 4 тематические платформы развития сотрудничества, одной из которых является «Энергетическая безопасность». Ключевыми её задачами являются развитие инфраструктуры транспортировки сырья и диверсификация поставок. И здесь опять-таки проявляется связь «Восточного партнёрства» с проектами диверсификации поставок энергоресурсов в ЕС, альтернативными российским, и в первую очередь это Южный газовый коридор и Nabucco.

Таким образом, начиная с 1991 года Европейский Союз продвигает проекты доставки энергоресурсов Каспийского региона, альтернативные российским, с помощью ряда региональных инициатив. В то же время конечным потребителем российских проектов также является ЕС, что в итоге закрепляет роль постсоветского пространства как поставщика энергосырья.

Литература

1. Гегелашвили Н. А., <http://rodon.org/polit-091207115042>
2. Кошевой В.О. Диверсификация как геополитический процесс в системе энергетических отношений Черноморско-Балтийского региона. Материалы II Международной научно-практической конференции «Эволюция Содружества Независимых Государств: Достижения и проблемы» 12-13 ноября 2010 г. Москва. Издательство ЭКОН-ИНФОРМ. С. 139-145.