

Русанова С.\*

## АНАЛІЗ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ З ЄС: СУЧАСНИЙ ЕТАП ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

Економічне співробітництво між Україною та ЄС є доволі активним. Європейський Союз посідає друге місце серед зовнішньоторговельних партнерів України. У 2008 р. у зовнішній торгівлі товарами між Україною та країнами-членами ЄС спостерігалось збільшення обсягів як експорту товарів та послуг, так і їх імпорту.

Експорт товарів до країн ЄС у 2008 р. склав 18 128,5 млн. дол. США і збільшився порівняно з 2007 р. на 30,3%, імпорт – відповідно 28 867,3 млн. дол. США (на 29,9%). Негативне сальдо у 2008 р. становило 10 738,8 млн. дол. США проти негативного сальдо у 2007 р. на суму 8 302,3 млн. дол. США.

У загальному обсязі експорту країни доля країн ЄС становить 27,1%, імпорту – 33,7% (у 2007р. - 28,2% і 36,7% відповідно). Головними партнерами із зовнішньої торгівлі залишаються Німеччина (експорт - 1 836,3 та імпорт – 7 165,2 млн. дол. США), Польща (2 338,3 і 4 280,3 млн. дол. США відповідно) та Італія (2 911,7 і 2 432 млн. дол. США відповідно).

Обсяг експорту товарів до Польщі збільшився у 2008 р. проти 2007 р. на 701,4 млн. дол. США (на 42,8%), Болгарії – на 552 млн. дол. США (на 99,6%), Нідерландів – на 352,3 млн. дол. США (на 46%), Сполученого Королівства – на 315,8 млн. дол. США (на 97,2%), Іспанії – на 312,6 млн. дол. США (на 56,1%). У той же час, зменшився обсяг експорту до Естонії – на 44 млн. дол. США (на 20,2%), Португалії – на 17,6 млн. дол. США (на 21,8%), Словенії – на 15 млн. дол. США (на 35,3%).

Обсяги імпорту товарів збільшились з усіх країн ЄС, крім Словенії та Латвії. При цьому, обсяг імпорту товарів з Польщі – на 1359,8 млн. дол. США (на 46,6%), Німеччини – на 1335,2 млн. дол. США (на 22,9%), Італії – на 643,3 млн. дол. (на 36%), Сполученого Королівства – на 489,4 млн. дол. США (на 55,2%), Нідерландів – на 402,7 млн. дол. США (на 45,7%).

Вагому частку товарної структури українського експорту до країн ЄС склали чорні метали – 28,9%, енергетичні матеріали, нафта та продукти її перегонки – 8,2%, руди, шлаки та зола – 7,7%.

Найбільші обсяги експорту чорних металів здійснювались до Італії, Болгарії, Польщі; енергетичних матеріалів, нафти та продуктів її перегонки – до Кіпру, Угорщини, Болгарії; руди, шлаків та золи – до Чеської Республіки, Польщі, Австрії.

Основу товарного імпорту з країн ЄС склали механічне обладнання – 17,8%, наземні транспортні засоби, крім залізничних – 14,3%, електричні машини – 7,6%, енергетичні матеріали, нафта та продукти її перегонки – 6,9%, полімерні матеріали, пластмаси – 6,5%. [1]

Найбільші імпортні надходження механічного обладнання здійснювались з Німеччини, Італії, Чеської Республіки; наземних транспортних засобів, крім залізничних – з Німеччини, Польщі, Сполученого Королівства; електричних машин – з Німеччини,

\* студентка 3 курсу спеціальності «міжнародні економічні відносини» Дніпропетровського національного університету ім. О. Гончара

Науковий керівник: доц. Пирог О.В.

Угорщини, Польщі; енергетичних матеріалів, нафти та продуктів її перегонки – з Румунії, Литви, Польщі, полімерних матеріалів, пластмас – з Німеччини, Польщі, Італії.

Для того, щоб зробити торгівлю з ЄС більш ефективною, Україна повинна покращити бізнес-середовище. Це включає проведення державно-адміністративної реформи, посилення боротьби з корупцією, покращення законодавства у ряді сфер, а також забезпечення його ефективного впровадження, особливо в сфері захисту прав власності.

Обидві сторони – Уряд України та Європейська Комісія – повинні поновити консультації на експертному рівні для того, щоб мінімізувати негативні наслідки обмеженого доступу до ринків ЄС для українських виробників. Потрібно провести переоцінку рівня збитків для виробництва ЄС, а також переглянути аргументи обох сторін, з огляду на зміну ситуації на ринку, зміну ціни на сировину і, як результат, вплив на виробництво, оскільки це все перешкоджає конкурентоспроможності українських виробників на ринку ЄС при високому рівні тарифів, накладених Європейською Комісією. Це має дуже негативний вплив на соціальне становище українських робітників.[2]

Аналіз та перегляд рівня збитків нададуть змогу Європейській Комісії переглянути розмір ставки, накладеної на українських виробників, з можливістю припинення або зменшення цих захисних заходів. Крім того, переважає в Україні важкої індустрії та застарілих засобів виробництва роблять українську економіку енергоємною, а отже і дуже вразливою до будь-якого росту цін на енергоносії. Усі ці фактори свідчать про те, що Україні якнайшвидше потрібно диверсифікувати свою економіку для того, щоб бути конкурентоспроможною на міжнародних ринках і для можливості подальшого її росту.

### Література

1. Офіційний сайт Державного комітету статистики України // [www.ukrstat.gov.ua](http://www.ukrstat.gov.ua)
2. Офіційний сайт Бізнес Ради Європейського Союзу в Україні // [www.euubc.com](http://www.euubc.com)